



FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO A VELA



1º Campeonato Brasileiro de Voo a Vela Virtual FBVV

Com grande satisfação, que a FBVV convida a todos os simpatizantes, alunos e pilotos do voo a vela, a participarem do **“1º Campeonato Brasileiro de Voo a Vela Virtual FBVV”**.

Este campeonato foi idealizado para fomentar e divulgar o esporte, e proporcionar treinamento aos pilotos. E esperamos que muitos que voam no virtual, algum dia possam estar também no voo real.

Muitos campeões mundiais tem utilizado o voo virtual em treinar para campeonatos, em regiões ainda que não estão familiarizados, e também procurando adquirir destreza na utilização dos programas de navegação, como o XCSoar.

Atualmente temos alguns campeonatos virtuais de planadores no mundo, e queremos inserir o Brasil neste contexto.

A FBVV gentilmente convidou Sr. Rene Queiroz, que juntamente com o grupo BRASILXCSoaring estão encabeçando esta iniciativa, organizando e viabilizando este campeonato.

As condições para a realização do **“1º Campeonato Brasileiro de Voo a Vela Virtual FBVV”**, serão:

1. Utilização do Condor V1
2. Será realizado prova de área com o tempo máximo de 02:00 h.
3. Os cenários utilizados serão os brasileiros e sul-americanos, como Formosa, Ipuã, Osório, Palmeira das Missões, Bebedouro, LEM, Chile e Argentina.
4. As condições atmosféricas utilizadas, serão as mais próximas do real.
5. Os planadores utilizados serão os originais do Condor.
6. Para comunicação durante a competição será utilizado o TeamSpeak.
7. Os planos de voo (FPL) estarão disponíveis 1 hora antes para download no BrasilXcSoaring (Facebook) e no Grupo a ser criado no whatsapp.
8. Os resultados estarão disponíveis em aproximadamente 3 horas do fim de cada prova.
9. Teremos dois servidores sob nossa responsabilidade.



REGULAMENTOS

A. Pré-requisitos

Todo piloto deve possuir uma cópia legal própria do Condor (versão 1.1.5)
Qualquer modificação da aplicação ou qualquer uma das aeronaves está proibida e será penalizada pela desqualificação da competição.

B. Calendário da competição

A competição começa em **3 de Abril 2018**.

O último dia da competição é **08 de Setembro de 2018**.

O servidor sempre começa às 21:00.

Abril: 03/12/17/26 (3 primeiras provas de treinamento e aclimatação)

Maio: 01/10/15/25

Junho: 05/14/19/28

Julho: 03/12/17/26/31

Agosto: 09/14/23/28

Setembro: 01/08

C. Classe de competição, task e planadores

1. Standart Class:

ASW28, LS8 E DISCUS 2

2. FAI 15 m CLASS:

ASW 27, LS 6 E VENTUS 2

3. 18 m CLASS:

ASW28-18, LS 8-s E DISCUS 2c

4. Class Open

ASW22 e Nimbus-4

D. Cenários

LEM, Formosa, Bebedouro, Novo Osorio, Ipuã, Palmeiras das Missões, Chile e Argentina. Disponíveis no CondorClub.

**E. Glider:**

1. Conforme a task: Standard, 15-meters, 18-meters, Open Class
2. Handicap : Não
3. Join time 20 minutos.
4. Race start: 15 minutos depois do fim do join time.
5. Janela de largada: 45 minutos
6. Para Racing tasks - join time 20min. race start: 20 min.
7. Start line, finish line e turnpoints : altitude e largura dependendo da task
8. Briefing -: 60 minutos antes da corrida disponível no site.
9. Mid-air colisão "Q" sem penalidade
10. Sentido de rodagem de térmica (10 km) – esquerda
11. Plane icons range : 4 km
12. Turnpoint helpers range : 0 km
13. Comunicação Team Speack recomendável.
14. Passwords: fornecido pelo servidor no briefing da prova.

F. Provas

1. O servidor para a prova estará aberto as 21:00.
2. A senha de acesso estará disponível no briefing junto com o arquivo FPL, que estará disponível às 20:00 no dia da prova através do BrasilXCSoaring (FaceBook) e grupo criado no Whatsapp.
3. As provas serão mistas do tipo AAT (prova de área) e Racing.
4. Os turnpoints serão com raio de 500m/AAT tasks definidos pelo tasksetter.
5. Altura de chegada definida no briefing de cada prova.
6. Lançamento por reboque em todas as provas.
7. Altitude de largada definida para cada prova.
8. Vôo em nuvem será penalizado com 60 pontos por minuto.
9. Restarter permitido até o primeiro turnpoint.



10. Em caso de desconecção, o piloto deve prosseguir o voo off-line e enviar o arquivo FTR até 1 hora do termino da competição.

G. Sistema de pontuação

A competição com o sistema de pontuação máxima de 1000 pontos.

H. Desconexão, penalidades e protestos

1. Pouso fora na task : pontuação por distância.
2. Colisão com o solo ou obstáculo: 0 pontos.
3. Não envio de FTR: 0 pontos.
4. Mid air colisão "Q" sem penalidades.
5. Voo em nuvem: 60 pontos por minutos.

I. Considerações Gerais

- 1. É proibido qualquer voo perigoso.**
- 2. Rodar térmica é determinado pelo primeiro planador.**
- 3. Se você tem dúvidas, pergunte no bate-papo.**
- 4. A violação óbvia e deliberada destas regras pode ser punida com penalidade de 10 minutos após o protesto.**
- 5. Violação repetida será punida pela exclusão da competição.**

J. Premiações

A última prova será realizada no dia **08/09/2018** quando será conhecido o campeão.

A premiação para os três primeiros colocados serão:

1º lugar:

- 1.1 Troféu de campeão;
- 1.2 Voo de planador (1) no clube filiado à FBVV a sua escolha, com piloto habilitado no caso de simpatizantes e alunos, e para pilotos com licença de PPL, em um dos planadores pertencentes à FBVV, desde que possuam requisitos exigidos para cada aeronave;



FEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO A VELA



- 1.3 Livro “Voo a Vela” Voando mais rápido e mais longe”, de Henrique Navarro;
- 1.4 Camiseta da FBVV;
- 1.5 Chapéu da FBVV;
- 1.6 Caneca da FBVV;

2º lugar:

- 2.1 Troféu de vice-campeão;
- 2.2 Voo de planador (1) no clube filiado à FBVV a sua escolha, com piloto habilitado no caso de simpatizantes e alunos, e para pilotos com licença de PPL, em um dos planadores pertencentes à FBVV, desde que possuam requisitos exigidos para cada aeronave;
- 2.3 Livro “Moderno Voo de Distância em Planadores”, de João Alexandre Widmer;
- 2.4 Camiseta da FBVV;
- 2.5 Chapéu da FBVV.

3º lugar:

- 3.1 Troféu;
- 3.2 Voo de planador (1) no clube filiado à FBVV a sua escolha, com piloto habilitado no caso de simpatizantes e alunos, e para pilotos com licença de PPL, em um dos planadores pertencentes à FBVV, desde que possuam requisitos exigidos para cada aeronave;
- 3.3 Livro “O Voo a Vela”, de João Alexandre Widmer;
- 3.4 Camiseta da FBVV;

Esperamos que todos participem !



Valéria Caselato

Presidente FBVV

presidente@planadores.org.br

Praça Rocha Falcão, 47, Sala 1

05115-120 - São Paulo - SP - Brasil

Fone (11) 4112-0190

www.planadores.org.br